

**Tabel opgesteld op basis van de informatie verstrekt tijdens de rondetafelgesprekken van 28 juni 2016
over de bereikbaarheid van de handelswijken in de Vijfhoek**

Projecten	Omschrijving	Dragers	Tijds kalender	Budget
Reyersviaduct	Afbraak van het Reyersviaduct en herinrichting van de stadslaan.	Gewest	De afbraak van het viaduct is voltooid. De herinrichting zal voltooid zijn in 2019 .	€ 35,5 mln
Ninoofsepoort	Inrichting openbare ruimte, de wegen- en traminfrastructuur, evenals van een evolutief park.	MIVB en BELIRIS	De werken zijn van start gegaan in augustus 2016 en zullen 18 tot 24 maanden duren. De werf zal voltooid zijn in 2018-2019 . Het verkeer zal tijdens de volledige duur van de werkzaamheden mogelijk blijven.	€ 22 mln
Spiegelplein	<ul style="list-style-type: none"> - Herinrichting van het plein : autovrij, met fonteinen en banken, ruimte voor de markt. - Bouw van een ondergrondse parking van 199 plaatsen. 	Gewest	Najaar 2018.	€ 2 mln plein € 8,3 mln parking
Schumanplein	Herinrichting van het plein.	Gewest	De selectie van de architecten is aan de gang.	€ 7,8 mln
Dumonplein	Herinrichting van het plein.	Gewest	Begin van de werken : februari 2017.	€ 3,6 mln
Rogierplein	Architecturale herinrichting van het plein.	Gewest	Afwerking Rogierplein (omgeving en luifel).	
Elsensesteenweg en Kleine Ring tussen Naamsepoort en Louiza	<ul style="list-style-type: none"> - Herinrichting van de steenweg op Elsene en van het Fernand Cocqplein (autovrij overdag). - Herinrichting van de Gulden Vlieslaan en de Waterlooselaan (Kleine Ring tussen Naamsepoort en Louizaplein). 	Gewest	Start werken eind 2017, duur 8 maanden. Start werken midden 2018, duur 1 jaar.	€ 20 mln in totaal

Metro Noord-Zuid	<p>Bouw van een nieuwe metrolijn tussen het station Albert en het Bordetstation :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Uitbreiding van de metro Noord : het graven van een tunnel van 5 km en de bouw van 7 nieuwe stations. - Omvorming van de premetro- tot een metrotunnel op de Noord-Zuidas. - Herinrichting van het tramstation Albert. - Bouw van het metrostation Grondwet. 	<ul style="list-style-type: none"> - BELIRIS is de enige bouwheer van de uitbreiding van de metro Noord - De MIVB draagt de andere elementen van het project 	<ul style="list-style-type: none"> - Uitbreiding van de metro Noord : de stedenbouwkundige vergunning zal begin 2017 worden ingediend, de werken zullen 2 tot 3 jaar later van start gaan en zullen 5 tot 7 jaar duren ; de uitbreiding zal voltooid zijn tussen 2024 en 2027. - Bouw van het nieuwe station : de vergunningsaanvraag werd ingediend, de effectenstudie is aan de gang, de resultaten worden verwacht voor het einde van 2016, , en de werken gaan van start voor eind 2018. 	De MIVB heeft voorzien om € 5,2 mld te spenderen voor het openbaar vervoer (metro, tram en bus)
Tram 9	Bouw van een nieuwe tramlijn tussen Simonis en de Heizelvlakte.	MIVB	Najaar 2018 UZ en Simonis. Voorjaar 2019 UZ en Heizelvlakte.	€ 66,4 mln
Tram 94	Verlenging van de lijn.	MIVB	Voorjaar 2018.	€ 10,5 mln herinrichting Woluwelaan € 11 mln aanleg sporen en verlenging tram 94
Heizelvlakte	De tramlijnen 3, 7 en 9 zullen worden verbonden met de tramlijnen van De Lijn (Brabantnet) via de Heizelvlakte.	MIVB	Voorjaar 2019.	
Overstapparkerplaatsen / P+R	Aanleg van twee parkings P+R op korte en middellange termijn.	MIVB	COOVI : mei 2018. Stalle: november 2019.	€ 10 mln COOVI € 10 mln Stalle
Busplan	- Er worden nieuwe buslijnen verwacht.	MIVB	De opdrachten werden gelanceerd.	€ 126 mln aankoop van bussen

	<ul style="list-style-type: none"> - Er zullen 235 hybride bussen in dienst worden genomen. 			
Fietsplan	<ul style="list-style-type: none"> - Bouw van 80 km bijkomende fietspaden. - Aanleg van een beveiligd fietspad rond de Kleine Ring. 	Gewest	De werken gaan van start in 2016.	€ 12 mln per jaar
Overstapparker- plaatsen	Bouw van nieuwe ontradingsparkings.	Gewest		?
Stations Beurs en de Brouckère	<ul style="list-style-type: none"> - Renovatie en re-looking van de stations. - Bouw van fietsparkings in de stations voor de klanten van de MIVB. 	Gewest	Het begin van de renovatie is voorzien eind 2016 / begin 2017. De werken zullen eind 2018 voltooid zijn.	<ul style="list-style-type: none"> - Waterdichting € 3 mln (centrale lanen) - de Brouckère € 7 mln - Beurs € 5,5 mln
Citybus	Een nieuwe lijn van 100% elektrische stedelijke minibussen zal de wijken Louiza en Dansaert verbinden, via de Zavel en de voetgangerszone.	Gewest		€ 2,1 mln
Telegeleiding	<ul style="list-style-type: none"> - In de Vijfhoek zal een specifieke bewegwijzering worden geïnstalleerd om de autobestuurders naar de parkings in het stadscentrum te leiden ; in een tweede fase zal de telegeleiding worden uitgebreid tot het hele Brussels Hoofdstedelijk Gewest. - Eveneens ontwikkeling van een toepassing voor smartphone. 	Gewest	Er is een studie aan de gang om de vergunningen te bekomen. De eerste borden zullen in de herfst van 2016 worden opgesteld. In 2016 zal een communicatiecampagne worden gevoerd om de klanten opnieuw naar Brussel te halen (radiospots en verdeling van parkeerkaarten). Een nieuwe communicatiecampagne is voorzien.	
Generaal Jacques	<p>Herinrichting van de stadslaan :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Eigen trambedding in het midden en aan weerszijden - Bomen en parkeerplaatsen. - Twee rijvakken voor het autoverkeer. - Fietspaden en trottoirs. 	Gewest	De werken moeten zo snel mogelijk van start gaan. Werken Vivaqua tot mei 2017, nadien werken BM en MIVB.	

Madouwijk	Volledige herinrichting van de zone.	Gewest en gemeente Sint-Joost-ten-Node	SV ingediend. Begin werken - september 2017	€ 6,2 mln
Schema handelsoptwikkeling	Opstelling van handelsoptwikkelingsschema voor de Stad Brussel, met <i>family shopping</i> als uitgangspunt.	Stad Brussel, Gewest, privé-(AG, Allianz) en publieke partners (Grondregie)	Geoconsulting werd uitgekozen om het plan op te stellen. Het zal worden voorgesteld tijdens de MAPIC in november 2016, om concept stores naar hier te halen.	?
Roupeplein	Herinrichting van het wegdek van de Zuid- en Bogaardenstraat.	BELIRIS en Stad Brussel	De stedenbouwkundige vergunning werd afgeleverd, het bestek voltooid en de offerteoproep zal voor eind 2016 gebeuren. De werken zullen in 2017 van start gaan.	€ 3,5 mln (BELIRIS : 2,5 ; Stad Brussel : 1).
Nieuwstraat	Herinrichting van de Nieuwstraat en van de omliggende straten tussen de Wolvengrachtstraat en de Kruidtuinlaan: het geheel van deze voetgangerszone krijgt een bestrating van hardsteen.	BELIRIS en Stad Brussel	De stedenbouwkundige vergunning werd afgeleverd en is definitief. Het bestek wordt opgesteld. De toewijzing van de werken is voorzien begin 2017. De Stad zal een contactpersoon aanstellen om de communicatie rond de werf in goede banen te leiden. De werken gaan van start in 2017 en zullen 18 maanden duren. Het einde van de werf is voorzien in de herfst van 2018.	€ 3,5 mln (BELIRIS : 3 ; Stad Brussel : 0,5).
Centrale lanen	<ul style="list-style-type: none"> - Herinrichting van de centrale lanen, met inbegrip van de waterdichtheid van de metrostations. - Gemeentelijk beleid om particulieren aan te zetten tot gevelrenovatie. 	BELIRIS zal de enige bouwheer zijn	De stedenbouwkundige vergunning wordt betwist : er zijn beroepen hangende voor de Raad van State, door de auditeur werd een advies tot opschorting uitgevaardigd en de overheid wacht op een arrest. De concessiehouders beginnen in september 2016 ter hoogte van het de	€ 19 mln (BELIRIS : 14,3 ; Gewest : 3 ; Stad Brussel : 1,7).

			Brouckèreplein en het Beursplein. Voor het Fontainasplein wacht men af. De waterdichtheidswerken zullen ongetwijfeld van start gaan zonder op de stedenbouwkundige vergunning te wachten. De beroepen zorgen voor een onduidelijke tijds kalender.	
--	--	--	--	--