

SNELWIJZER INTERNATIONAAL



In deze snelwijzer:

- Algemeen
- Luchtvervoer naar Ghana
- Zeevervoer naar Ghana
- Douaneformaliteiten

Algemeen

In 2018 bedroeg het BNP van Ghana € 58 miljard (in 2017 bedroeg dit € 42 miljard).



€ 376 731 516

Vlaamse totaaluitvoer
naar Ghana



€ 115 788 572

Ghanese totaaluitvoer
naar Vlaanderen

Ghana ligt in West-Afrika, heeft een bevolking van rond de **29 miljoen inwoners** en is na Nigeria één van de landen met de grootste populatie in de regio. Ongeveer 55% van de Ghanese **bevolking leeft in stedelijke gebieden** zoals Accra (de hoofdstad), Kumasi (tweede grootste stad) of Cape Coast.

Ghana heeft de laatste tien jaar **een enorme economische groei** gekend en dit jaar zou volgens de Wereldbank de groei zelfs de grootste van de wereld zijn (7.4 %). Hiermee steekt het land zelfs China naar de kroon.

Op jaarbasis ligt de Ghanese **inflatie tussen 6 tot 10%**. Het Ghanese overheidstekort bedraagt een kleine 4% van het BNP.

Ghana beschikt over alle **natuurlijke rijkdommen** die noodzakelijk zijn voor de industriële productie: aardolie, ijzererts, bauxiet (aluminium), goud, zilver en diamant. Ook op vlak van **landbouw** kent Ghana een enorme groei: 80% van de wereldproductie van cacao is afkomstig uit Ghana en Ivoorkust. Ghanese bananen, ananas, avocado's, rode pepers, mango's en diverse andere exotische groenten en fruit vinden razendsnel hun weg naar Europa.

Luchtvervoer naar Ghana

De **kostprijs voor transport via luchtvervoer** hangt af van welke firma men kiest. De meest gekende zijn TNT of DHL maar ook kleinere spelers zijn actief. Vanuit Zaventem-Brussel, Amsterdam-Schiphol en Charles-de-Gaulles-Parijs vertrekken er dagelijks

GHANA

vluchten naar Accra (Kotoka airport) waardoor er **veel aanbod is op de bestemming Ghana.**

Gemiddeld moet men rekenen op **een kostprijs tussen de 4 à 6 euro per kg** (af te leveren op BRUCARGO of andere luchthaven dus zonder transportkosten in België, Nederland of Frankrijk) maar **dit kan sterk variëren.**

Zeevervoer naar Ghana

De goedkoopste wijze is **transport per container.** Een 40 voet High Cube container kost ongeveer € 2.200 (transport van de container van jouw bedrijf naar de Antwerpse haven, transport per schip naar Tema en transport binnen een straal van 50 km rond Tema inbegrepen).

De kosten voor controle en verwerken van de container in Tema durven wel eens **op te lopen** en bedragen gemakkelijk een € 800 per container. Daarnaast zijn er **nog invoerrechten en btw-verplichtingen** na te komen.

Exporteer je naar Ghana en maak je gebruik van **DES (INCOTERMS)** dan is de **koper verantwoordelijk voor de verdere afhandeling in Ghana** (wat je een hoop miserie en stress kan besparen).

Een container doet er gemiddeld **een drietal weken** over om van Antwerpen in Tema aan te komen. Tijdens die vaart kunnen alle papieren en documenten geregeld worden zodat bij aankomst in Ghana de container na een paar dagen kan vrijgegeven worden.

Contactpersoon:

Koen De Ridder

Adviseur internationaal ondernemen
koen.deridder@unizo.be
internationaal@unizo.be

Willebroekkaai 37, 1000 Brussel
unizo.be

Partners in internationaal ondernemen



Douaneformaliteiten

Sedert 1 januari 2019 is er een **nieuw systeem in voege voor douaneverrichtingen.**

- Wie vanuit Europa exporteert naar Ghana moet voor een ganse lijst van producten voortaan **een precontrole** van de te exporteren goederen ondergaan. Voor België is dit het **bureau VERITAS (BIVAC)** dat dit uitvoert. Dit is enkel van toepassing op bepaalde goederen zoals elektrische apparatuur, chemische producten, papier en houtproducten, meubelen, bouwmaterialen, olieproducten, textiel en lederwaren, mijnbouwmachines, duikapparatuur en glaswaren.
- Deze precontrole is pas van toepassing als de **waarde van de verstuurde goederen meer dan \$ 2.000 bedraagt.**
 - Men kan gemakkelijk zelf al de invoerrechten berekenen. Hiervoor is er een handige web-tool ter beschikking. Deze web-tool is niet bindend en enkel indicatief maar verschaft toch een indicatie omtrent de te betalen invoerrechten wat zeer belangrijk kan zijn bij verkoop onderhandelingen.
 - Aan te raden is het **exacte HS-nummer** op te geven. Een HS-code is een soort goederencode, ook wel tariefcode genoemd, en bestaat uit een 10-cijferige code om handelsgoederen te kunnen classificeren. Aan de hand van deze HS-code kunnen de douanediensten de exact te betalen rechten en verschuldigde BTW (VAT) berekenen.

Deze wegwijzer kwam tot stand in samenwerking met Jean Marie de Meester van EURO AFRO EXPRESS.

